

## Termes marins - du Léman

<b>A</b>	à bideau	voile gonflée par les airs à l'envers, la voile a masqué
	à bord	être sur un bateau, ne pas dire dans le bateau
	à mont, d'en haut	direction du Bouveret
	à vaux, d'en bas	direction de Genève
	abattre	s'écarter du lit du vent, éloigner le bateau de la direction du vent
	accastillage	pièces nécessaires à la manœuvre d'un bateau, cordages, poulies, taquets, etc...
	accoster	se rapprocher de la terre ou d'un quai pour y débarquer
	amarre	cordage servant à maintenir un bateau à quai
	amener	faire descendre un pavillon ou une voile au moyen d'une drisse
	amure	bord du bateau d'où vient le vent
	antalon	pièce prolongeant la quille à l'avant et à l'arrière (allonge d'étrave)
	appareiller	manœuvres de départ
	ariser	prendre un ris pour réduire la surface de la voile
	arrimer	fixer, attacher tout ce qui pourrait bouger en naviguant
	au vent	côté d'où vient le vent
	aussière	cordage de large diamètre pour le mouillage, l'amarrage ou le remorquage
<b>B</b>	bâbord	bord gauche d'une embarcation vue de l'arrière
	bâbord	amures naviguer avec le vent venant sur bâbord
	balancine	cordage fin servant à hisser et soutenir la bôme
	barre	levier fixé au gouvernail permettant de le manœuvrer
	beaupré	petit mât oblique saillant sur l'avant
	boille, une	bouée ou gros flotteur
	bonner	goger une embarcation pour faire gonfler les bordages égrillés et resserrer les joints
	border	raidir les écoute pour ramener les voiles vers le centre du bateau, tendre une voile
	bosse de ris	cordage qui permet d'étarquer la voile lors d'une prise de ris
	bossoire	barres servant à suspendre une annexe généralement à l'arrière d'une embarcation
	brasse, une	mesure de longueur utilisée par les pêcheurs, distance entre deux bras tendus, environ 1,6 / 1,7 m. les marins britanniques emploient une brasse à 6 pieds, environ 1,83 m.
	brison	bruit sourd, transmis par l'eau, précédant et annonçant de quelques minutes un coup de vent
	brume	diminution de visibilité faible ou forte, brouillard
<b>C</b>	café de la borne	lieu virtuel au milieu du lac où l'on vide volontiers une bonne bouteille
	caouater	faire route en zigzag
	caqueronds, les	habitants du bord du lac entre Evian et Grande-Rive
	carène	partie immergée de la coque
	carque, un	partie couverte à l'avant d'un canot sur une longueur de 1 à 1,5 m. désigne l'espace abrité mais le pontage
	carre, une	averse de pluie, de neige, de grêle violente
	chalème ou chalame, un	petit cordage de chanvre, de coton, servant à usages multiples
	channe, une	trophée d'étain en forme de pichet d'origine Suisse
	chavon, un	gros cordage de chanvre ou de vieux filets
	choquer	mollir les écoute pour éloigner les voiles du centre du bateau. Relâcher la tension d'une écoute
	cockpit	endroit où se trouve le poste de pilotage
	corde	mot prohibé en marine, dire cordage, filin, sauf pour la corde de la cloche
<b>D</b>	devant	hors du bord devant le bateau
	drisse	cordages servant à hisser les voiles
<b>E</b>	écope	pelle creuse servant à vider l'eau dans une embarcation
	écoute	cordage destiné au réglage des voiles
	écoutie	ouverture pratiquée dans un pont pour accéder à l'intérieur de la coque
	embraquer	tendre une écoute
	empanner	réaliser un virement de bord vent arrière, la voile prend à contre
	en nant	vers le large
	épuisette, une	pelle profonde pour épuiser l'eau, écope
	erre	mouvement du bateau sans voile ni moteur lié à sa vitesse précédente
	étaï	cordage ou câble assurant la tenue d'un mât sur le plan longitudinal à l'avant du bateau
	étarquer	raidir une drisse après avoir hissé une voile
	étrave	extrême avant d'un bateau
<b>F</b>	fardage	surface qui, donnant prise au vent, augmente la dérive d'un bateau
	faseyer	se dit d'une voile qui bat sans prise au vent
	femelle, une	barre de gouvernail d'un canot, barre franche qui s'emboîte sur le colaret
	ferler	serrer la grand-voile sur la bôme
	foc	nom de voiles triangulaires hissées entre le mât de trinquet et l'avant
<b>G</b>	garcette	petit cordage que l'on noue sous la bôme après une prise un ris

goger	séjourner dans l'eau, faire goger un bateau pour provoquer le resserrement des joints
goillasse	quand le lac est agité, désordonné, la goillasse est provoquée par les airs
gôle	houle lémanique, grosses vagues, talus
gôle morte	se produit souvent lorsqu'il y a du vent dans le petit lac et une partie du haut lac. La vague continue de monter sous forme de houle
gouille	étendue d'eau plus ou moins grande
grespi ou crépi, un	long manche terminé par un crochet, gaffe
guindeau	treuil servant à relever l'ancre
<b>H</b> hale-bas	câble tirant la bôme vers le bas
haubans	câbles soutenant le mât de chaque côté du bateau
hisser	élever une voile
<b>L</b> larguer	libérer une amarre, correspond au verbe lâcher pour les terriens
lof	côté du voilier frappé par le vent
lofer	rapprocher le bateau de la direction du vent, diriger l'étrave vers le lit du vent
louvoyer	tirer des bords successifs
<b>M</b> manille	anneau de métal en forme de U
manque à virer	pas réussi à franchir le lit du vent
mille marin	unité de mesure, 1852 mètres
mouiller	laisser tomber l'ancre au fond de l'eau de manière à retenir le bateau. Ne pas dire ancrer
mouler	donner du mou à une amarre, détendre
<b>N</b> nable, un	bouchon au fond d'un canot pour éviter qu'il se remplisse d'eau
nager	mettre un aviron en action
naviot	canot de la barque (annexe)
naviotter	remorquer en utilisant le naviot
nœud	unité de mesure de vitesse d'un bateau. Un nœud = un mille marin parcouru en une heure
<b>O</b> ouan-ouans, les	habitants de certain hameaux de lugrins qui par mariages consanguins et une alimentation carencée en iode développaient un goitre et une déformation de la voix
<b>P</b> palon	extrémité aplatie d'une rame
pataras	câble soutenant le mât à l'arrière du bateau
patron	capitaine, chef de bord
payots, les	différents éléments constituant le plancher d'un canot
payots, les	plancher de la cale ou d'une embarcation
pennons	petits pavillons triangulaires utilisés comme substituts dans les signaux du code international
picadiots, les	ceux du petit lac, servant à faire avancer les embarcations en piquant dans la vase le diot, longue perche de bois ferrée au extrémité
pont	plancher supérieur de la coque
poupe	arrière du bateau
proue	avant du bateau
<b>R</b> radelet	décharger en utilisant le naviot
rode, un	extrémité de la proue d'un canot ou d'une barque
<b>S</b> safran	partie immergée du gouvernail
saisine	cordage utilisé pour amarrer un objet sur un navire
sens marin	comportements de sagesse, de bon sens, d'expérience permettant de sentir le lac ou la mer
signaux acoustiques	5 coups courts= écartez-vous de ma route / 3 coups longs=je passe sur l'arrière / 2 coups longs=je vire sur tribord
souquer	tirer énergiquement, on souque un nœud ou un amarrage. Souqué signifie serré
sous le vent	côté en direction duquel souffle le vent
<b>T</b> tableau	désigne la partie transversale arrière du bateau
taquets	accessoires de pont servant à amarrer, fixer un cordage
tas intelligent	mettre les cordages au sol de façon à pouvoir prendre le bout et lancer/tirer dessus sans avoir de nœud
timon	gouvernail d'un bateau, prendre le timon = prendre la barre. Barre franche du gouvernail
tirant d'air	distance verticale du point le plus élevé du bateau au-dessus de l'eau
tirant d'eau	distance verticale du point le plus bas du bateau sous l'eau
tolet, un	pièce métallique servant à maintenir un aviron
travers	le milieu du côté du bateau
tribord	côté droit du bateau vu de l'arrière
tribord	amures naviguer avec le vent venant sur tribord
<b>V</b> virer de bord	changer de direction
vit-de-mulet	articulation de la bôme sur le mât
<b>W</b> winch treuil	perfectionné permettant d'étarquer les cordages